

ACHTERGROND

# Onrust over hoogspanningskabel tussen Eemshaven en Vierverlaten

Buurtvereniging Westerdijkshorn in Bedum blijft ongerust over de nieuwe 380 kV-hoogspanningskabel tussen Eemshaven en Vierverlaten. Immers: er komt een 'onnodig lang hekwerk' door het open Groninger land.

HERMAN SANDMAN

**BEDUM** Een onnodig lang hekwerk van masten en draden van de nieuwe zogeheten Noordwest 380 kV-verbinding, dat het open Groninger landschap doorsnijdt, is een te grote aantasting van het relatief gave wierdengebied tussen Bedum en Mid-dag-Humsterland.

De gemeenteraad van Loppersum gaf vorige week een klap op het huidige plan voor die verbinding en ook B en W van Bedum zijn van zinnens akkoord te gaan. Buurtvereniging Westerdijkshorn zegt in een brief aan college en raad echter dat bewoners in het gebied onrustig worden: 'TenneT schetst de toekomstige werkelijkheid mooier dan die is'.

Het energiebedrijf wil bijvoorbeeld, aldus het schrijven, op steenworp afstand van een monumentale molen en een toplocatie van Stichting Groninger Kerken in Wetsinge twee masten plaatsen. Die zijn niet alleen meer dan 60 meter hoog, maar ook in de breedte enorm: de bijna 3 meter dikke palen komen 27 meter van elkaar.

De nieuwe 380 kV-verbinding is nodig omdat de Eemshaven een van de belangrijkste locaties voor elektriciteitsproductie in Nederland is en een schakelpunt in Noord-Europa. Het gebruikt neemt de komende jaren alleen maar toe, mede door de aanleg van windparken op zee.

Het ontwerp gaat deze zomer de inspraak in. De aanleg zou in de tweede helft van 2017 moeten beginnen. De nieuwe verbinding kan dan in 2019 gereed zijn.

De bewoners spraken hun zorgen in 2009 ook al uit en lieten, in samenwerking met LTO en provincie, aanvullend onderzoek uitvoeren naar de mogelijkheid van een ondergrondse verbinding. Ook de raad van Bedum stond erachter. Maar daar is, vinden de verbijsterde inwoners, tot dusver niets mee gedaan.

TenneT kijkt, naast de voorwaarde van leveringszekerheid, ook naar het voorkomen van magnetische straling nabij woningen en acceptatie van omwonenden. Van die acceptatie is volgens Westerdijkshorn, hoewel de oude 220 kV-lijn wordt verwij-

## Tracé hoogspanningsverbinding Eemshaven Oudeschip-Vierverlaten



© DvhN 020216 | Rob Hesseling | Bron: Ministerie van Economische Zaken, Infrastructuur en Milieu, TenneT TSO BV | Foto: Archief DvhN

De nieuwe route van de 380 kV-verbinding van Eemshaven naar Vierverlaten.

derd, echter geen sprake:

'Of het nou om gas gaat of om elektriciteit, veel Groningers hebben de indruk dat ze geen enkele invloed hebben op wat het ministerie van Economische Zaken in hun leefomgeving aanricht. Er is een algemeen gevoel van onmacht. Het leefgebied is een beefgebied geworden en nu wordt er binnenkort ook nog eens een enorm hekwerk aangelegd.'

De buurtvereniging voert op dat het opruimen van de oude leiding TenneT en Economische Zaken niet van de verplichting ontslaat te onderzoeken hoe het karakteristieke landschap kan worden behouden.

TenneT houdt morgen in de commissie van Bedum een presentatie en ook Westerdijkshorn zal dat doen. Daarnaast willen de bewoners weten waarom behoud van het landschap niet uitgangspunt was bij het vaststellen van het zoekgebied, waarom de lijn straks met een grote onlogi-

*'Het leefgebied is al beefgebied. Nu komt er nog een groot hekwerk bij'*

sche bocht en extra bochtjes door de streek gaat en waarom een deel niet onder de grond kan.

Een woordvoerder van TenneT bevestigt dat, zoals verwoord in het raadsvoorstel voor Bedum, gebruik wordt gemaakt van nieuwe zogeheten bipole masten met een kleiner magneetveld en minder straling dan de huidige verbinding. Het beslag op de ruimte zou kleiner zijn en de masten minder zichtbaar.

Daarbij liggen in het gebied geen grote woonkernen. Het tracé loopt van Eemshaven via Delfzijl, Lopper-

sum, Bedum, Winsum, Zuidhorn tot aan Groningen. Waar mogelijk wordt de route van de bestaande 220 kV-verbinding gevolgd.

Ondergronds bekabelen is volgens TenneT niet mogelijk voor grotere afstanden. De benodigde 100 procent leveringszekerheid kan dan niet gegarandeerd worden. De kosten van aanleg zijn bovendien minstens twee keer zo hoog.

Het energiebedrijf meent dat er geen grote knelpunten meer zijn. Wijk Ter Laan, Westerdijkshorn en FrieslandCampina Domo worden ontzien door het verleggen van de nieuwe verbinding. Ook het aantal 'belaste' woningen daalt in de gemeente Bedum van 23 naar 2. Wethouder Johannes de Vries (CDA) van de gemeente Bedum: „Als je alles tegen elkaar afweegt vinden wij het huidige besluit beter dan het oorspronkelijke, vandaar dat wij ons hierin kunnen vinden.”